



#

สถานีโทรทัศน์ ถ่ายสารคดีเกษตร “รถอีดันพลังงานชีวมวล”

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2552 เวลา 10.00 – 12.00 น. สถานีโทรทัศน์ช่อง 7 (ส่วนกลาง) จากกรุงเทพฯ วันที่ 26 สิงหาคม 2552 เวลา 13.00 น. สถานีโทรทัศน์ช่อง 5 และช่องทีวี่ไทย และวันที่ 27 สิงหาคม 2552 เวลา 9.30 น. ช่อง NBT เข้าถ่ายทำสารคดีเกษตรเกี่ยวกับนวัตกรรม “รถอีดันพลังงานชีวมวล” เพื่อนำไปเผยแพร่ให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชนที่สนใจ และเป็นการเผยแพร่ชื่อเสียงและผลงานวิจัย โดย ผศ.ดร.ณัฐวุฒิ ดุษฎี ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยพลังงาน ให้สัมภาษณ์ว่า รถอีดัน เป็นรถอีดักประเภทหนึ่งที่มีการใช้งานกันมากในกลุ่มเกษตรกรชาวนาและชาวไร่ เป็นรถที่คนไทยได้คิดค้นนำเอาชิ้นส่วนจากรถยนต์ 4 ล้อ ขนาดเล็กมาประกอบร่วมกับเครื่องขบดการเกษตรโดยมีสายพานเป็นอุปกรณ์ส่งถ่ายกำลัง เครื่องขบดรถอีดันส่วนใหญ่ใช้น้ำมันดีเซล จากการประเมินทั่วประเทศ พบว่า มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงถึง 1,200 ล้านลิตร/ปี ซึ่งรถอีดันก็เป็นส่วนหนึ่งการใช้เชื้อเพลิง ดังนั้นถ้ามีเทคโนโลยีที่ลดการใช้น้ำมันดีเซลในรถอีดันลงได้ ก็จะเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายการซื้อน้ำมันดีเซลของเกษตรกร การนำน้ำมันดีเซลมาใช้ร่วมกับโปรตีนเซอร์แก๊สเป็นอีกแนวทางหนึ่งที่จะลดการใช้น้ำมันดีเซลลง โดยโปรตีนเซอร์แก๊ส คือ แก๊สชีวมวลที่เกิดจากการนำเศษไม้ ถ่าน หรือวัสดุเหลือใช้จากการเกษตร มาเผาปรสภาพให้เป็นแก๊สต่อการใช้งานร่วมกับเครื่องยนต์ โดยเทคโนโลยีโปรตีนเซอร์แก๊สที่ติดต่อกับอีดันมีส่วนประกอบหลัก 4 ส่วน คือ เครื่องผลิตโปรตีนเซอร์แก๊ส ระบายความร้อนและกรองทำความสะอาด ชุดปรับส่วนผสมอากาศ และเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อประเมินอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันดีเซลเปรียบเทียบกับดีเซล คิดเป็นผลการประหยัดน้ำมันดีเซลเฉลี่ยได้ 40% และต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถอีดันจะขึ้นอยู่กับราคาของน้ำมันดีเซลและถ่านไม้เป็นหลัก ซึ่งถ้าเกษตรกรหรือหน่วยงานใดที่ต้องการนำเอาเทคโนโลยีนี้ไปใช้งาน ควรที่จะสามารถผลิตถ่านไม้ได้เองในราคาต้นทุนที่ต่ำและใช้ควบคู่กับน้ำมันไบโอดีเซล



ภาพที่ 1 สถานีโทรทัศน์ช่อง 7 (ส่วนกลาง) ถ่ายทำ

โดย จิราพร ดุษฎี





ภาพที่ 2 สถานีโทรทัศน์ช่อง 5 และช่อง ทีวีไทย ถ่ายทำ





ภาพที่ 3 สถานีโทรทัศน์ช่อง NBT ถ่ายทำ

